



Διαβάστε την τοποθέτηση του ερευνητή και Υπ. Διδάκτορα του ΕΚεΠΕΚ, Σταύρου Μαυρογένη σχετικά με το ελληνικό χρέος και τις λύσεις που μπορεί να δώσει το περιβάλλον

Το άρθρο είναι διαθέσιμο [εδώ](#)

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΟ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ #73

Περίοδος: 31/1/2015-6/2/2015

Ανώτεροι αξιωματούχοι από σχεδόν 190 έθνη θα συνεδριάσουν από τις 8 έως τις 13 Φεβρουάριου στη



Γενεύη για να εργαστούν σε ένα σχέδιο συμφωνίας των Ηνωμένων Εθνών για τον περιορισμό της υπερθέρμανσης του πλανήτη. Η συμφωνία έχει ως στόχο να οριστικοποιηθεί κατά τη συνάντηση στο Παρίσι τον Δεκέμβριο. Περισσότερα [εδώ](#)

Τα Ευρωπαϊκά κράτη-μέλη θα αποκαλύψουν τη συμβολή τους στην προτεινόμενη συμφωνία για το κλίμα του ΟΗΕ στις 25 Φεβρουαρίου. Η ισχυρή ομάδα των 28 χωρών, ανακοίνωσε ότι θα στοχεύσει σε περικοπές των αερίων του θερμοκηπίου κατά 40% μέχρι το 2030 τον περασμένο Οκτώβριο, μια σημαντική αύξηση σε σχέση με το στόχο του 2020. Περισσότερα [εδώ](#)

Είναι ο κόσμος σε σπριντ προς μια νέα συμφωνία για την κλιματική αλλαγή; Η τελευταία φορά που συνέβη αυτό - το 2009 - το σπριντ έκλεισε με πικρία στην Κοπεγχάγη... Είναι αυτή τη φορά τα σημάδια πιο ευσίωνα; Περισσότερα [εδώ](#)

Περού. Οι αυτόχθονες Kichwa αποκλείουν ένα μεγάλο παραπόταμο του Αμαζονίου, διαμαρτυρόμενοι για τη ρύπανση εξαιτίας των πετρελαϊκών εταιρειών που λειτουργούν για πάνω από 40 χρόνια στην περιοχή, ζητώντας αποκατάσταση και αποζημίωση πριν από την όποια νέα αδειοδότηση. Περισσότερα [εδώ](#)



20η επέτειος της Διακήρυξης της Κοπεγχάγης. Η σύνοδος κορυφής τόνισε, για πρώτη φορά, την ανάγκη να μπει ο άνθρωπος στο επίκεντρο της ανάπτυξης. Τι έχει συμβεί από τότε;

Περισσότερα [εδώ](#)

Ο Παγκόσμιος Μετεωρολογικός Οργανισμός τοποθέτησε το 2014 ως το θερμότερο έτος που έχει καταγραφεί, με το Γενικό Γραμματέα του Οργανισμού να δηλώνει πως η γενική τάση αύξησης της θερμοκρασίας είναι πιο σημαντική από την κατάταξη ενός μεμονωμένου έτους. Περισσότερα [εδώ](#)

Στη νησίδα Άγιος Γεώργιος θα δημιουργηθεί το πρώτο αιολικό πάρκο καταμεσής του πελάγους με εγκατάσταση 23 ανεμογεννητριών που θα συνδεθούν με το εργοστάσιο της ΔΕΗ στο Λαύριο μέσω υποβρυχίου καλωδίου υψηλής τάσης. Περισσότερα [εδώ](#)



Ο κόσμος δεν έχει ακόμη πλήρη επίγνωση της κρίσης του νερού που πολλές χώρες αντιμετωπίζουν ως αποτέλεσμα της κλιματικής αλλαγής. Η λειψυδρία θα μπορούσε να οδηγήσει σε σύγκρουση ακόμα και μεταξύ των κοινοτήτων, προειδοποιεί ο επικεφαλής των επιστημόνων της επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για το κλίμα. Περισσότερα [εδώ](#)

Τα επεξεργασμένα λύματα ως πολύτιμος πόρος. Η έκθεση, που παράχθηκε από τη συνεργασία του WHO, UNEP, και του UN-HABITAT, περιγράφει τη ζημιά που γίνεται στα οικοσυστήματα και τη βιοποικιλότητα με την απόρριψη των λυμάτων και υπογραμμίζει ότι η διαχείριση των λυμάτων έχει παραμεληθεί στη βιασύνη της εμπορευματοποίησης παραγωγής πόσιμου νερού. Περισσότερα [εδώ](#)

Επιβάρυνση του θαλάσσιου περιβάλλοντος παρατηρήθηκε στην Καλντέρα της Σαντορίνης από το ναυάγιο του Sea Diamond σε μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν από το Πανεπιστήμιο της Κρήτης. Διαπιστώθηκαν υψηλές συγκεντρώσεις βαρέων μετάλλων και τοξικών ουσιών όπως κάδμιο -η συκέντρωση του οποίου σε κάποια δείγματα ήταν 1.000 φορές μεγαλύτερη των θεσμοθετημένων ορίων για θαλάσσια ύδατα- και τοξικό νικέλιο. Περισσότερα [εδώ](#)



Θαλασσοπούλια. Τι αποτέλεσμα έχει η συσσώρευση επιβλαβών ρύπων κατά τη διάρκεια της ζωής τους; Οι επιστήμονες πιστεύουν ότι η έκθεση σε ρύπους, όπως ο υδράργυρος και το κάδμιο, επιδρά αρνητικά στα ποσοστά επιβίωσης, καθώς και στην αναπαραγωγή τους, συμβάλλοντας στη μείωση του πληθυσμού. Περισσότερα [εδώ](#)

Ψαρεύοντας με δυναμίτη.. Τι ζημιές προκαλεί στους υφάλους και στα ψάρια; Περισσότερα [εδώ](#)

Καλιφόρνια, ΗΠΑ. Μη επανδρωμένος πύραυλος μεταφέρει δορυφόρο της NASA που θα επιχειρήσει να μετρήσει το ποσοστό υγρασίας στο έδαφος και να συλλέξει πληροφορίες που θα βοηθήσουν την πρόγνωση του καιρού.

Περισσότερα [εδώ](#)

«Ομορφαίνοντας τα σκουπίδια». Πώς 25 εκατομμύρια τόνοι απορριμμάτων που εκτείνονταν σε μήκος 600 μέτρων στο Τελ Αβίβ μετατράπηκαν σε πάρκο και σε μια από τις μεγαλύτερες μονάδες ανακύκλωσης στον κόσμο; Περισσότερα [εδώ](#)



Πόλεις χωρίς αυτοκίνητα, ένα φιλόδοξο σχέδιο, μια νέα δυναμική τάση

Η απρόσκοπτη χρήση του αυτοκινήτου οδήγησε τις σύγχρονες πόλεις σε αδιέξοδα που ούτε οι αυτοκινητοβιομηχανίες θα μπορούσαν να έχουν συλλάβει. Ευτυχώς, τα τελευταία χρόνια η κατάσταση έχει αρχίσει να μεταβάλλεται σε μερικές από τις πιο σημαντικές μεγαλουπόλεις του πλανήτη. Εφτά πόλεις ανακοίνωσαν πρόσφατα πως σκοπεύουν να λάβουν τα απαιτούμενα μέτρα έχοντας ως βασικό γνώμονα την πλήρη απεξάρτηση των ιστορικών τους κέντρων από τη χρήση του αυτοκινήτου.

Συγκεκριμένα, το Παρίσι, μέσω της ρύθμισης και του περιορισμού της κίνησης των αυτοκινήτων στο κέντρο της πόλης, στοχεύει, έως το 2020, στο διπλασιασμό του αριθμού των ποδηλατοδρόμων, στην απαγόρευση της χρήσης των πετρελαιοκίνητων οχημάτων, καθώς και στον ουσιαστικό περιορισμό ως προς τη χρήση των ιδιωτικών αυτοκινήτων στο κέντρο της πόλης. Στη Μαδρίτη, όπου ήδη έχει περιοριστεί σημαντικά η πρόσβαση των αυτοκινήτων στο κέντρο, το μέτρο των «car free» περιοχών επεκτείνεται με ένα πλάνο, σύμφωνα με το οποίο 24 από τους πλέον πολυσύχναστους δρόμους της πόλης επανασχεδιάζονται για πεζούς και ποδήλατα, αποτρέποντας και ουσιαστικά απαγορεύοντας τη χρήση του αυτοκινήτου. Στο Μιλάνο, οι κάτοικοι έχουν σε μεγάλο βαθμό αποδεχτεί πως το αυτοκίνητο δεν αποτελεί πια την πρώτη επιλογή για τη μετάβαση στο κέντρο της πόλης. Ο δήμος μέσω της εφαρμογής ενός συστήματος αναγνώρισης στάθμευσης, τούς επιβραβεύει, προσφέροντας στον ιδιοκτήτη δωρεάν πρόσβαση στη δημόσια συγκοινωνία. Ο παράδεισος του ποδηλάτου από την άλλη, η Κοπεγχάγη, δεν σταματά ποτέ να ασχολείται με το θέμα του περιορισμού της χρήσης των αυτοκινήτων, αφού τόσο ο δήμος όσο και οι πολίτες εργάζονται ασταμάτητα με στόχο τη διεύρυνση του δικτύου των ποδηλατοδρόμων, που ήδη ξεπερνά περίπου τα 400 χιλιόμετρα, διευκολύνοντας με αυτόν τον τρόπο τη μετάβαση σε ένα μοντέλο βιώσιμης κινητικότητας.

Ταυτόχρονα, το Αμβούργο, το Ελσίνκι, καθώς και η μακρινή Γκενγκντού, στην Κίνα, έχουν αναπτύξει ανάλογα σχέδια, με στόχο την περιστολή της χρήσης του αυτοκινήτου στα κέντρα των πόλεων προσφέροντας τον απαιτούμενο χώρο σε εκείνους για τους οποίους προορίζονται, δηλαδή τους ίδιους τους πολίτες. Πιο συγκεκριμένα, η γερμανική πόλη του Αμβούργου έχει ανακοινώσει το φιλόδοξο σχέδιο να περιορίσει σημαντικά τη χρήση των αυτοκινήτων μέσα στις επόμενες δύο δεκαετίες. Το σχέδιο εστιάζει στην αντικατάσταση των δρόμων με ένα πράσινο δίκτυο διασυνδεδεμένων περιοχών που θα καλύπτουν συνολικά το 40% της πόλης. Τέλος, το Λονδίνο επιβάλλει ένα ειδικό τέλος στα επιβατικά αυτοκίνητα που εισέρχονται στο κέντρο της πόλης κατά τις ώρες αιχμής.

Έτσι κι αλλιώς, οι αποστάσεις στα κέντρα των πόλεων είναι μικρές, αρκεί να το συνειδητοποιήσουμε και να μπορέσουμε να μεταβάλλουμε το μοτίβο των επιλογών μας ως προς την καθημερινή μας μετακίνηση, κάτι που ειδικά στη χώρα μας φαντάζει ακόμα δύσκολο και δυσλειτουργικό. Γιατί τελικά είναι γεγονός, πως δεν φταίει το ίδιο το αυτοκίνητο, ως μέσο, αλλά η αλόγιστη χρήση του.

Έρευνα: Δήμητρα Κόη

Επιμέλεια: Γεωργία Βελδέκη-Αναστασία Φωτεινακοπούλου

ΒΡΕΙΤΕ ΜΑΣ:



www.ekepek.gr

facebook

<http://www.facebook.com/groups/15477795324>



@ekepek

Επιλογή Ειδήσεων: Γεωργία Βελδέκη

Επιμέλεια: Σταύρος Μαυρογένης

E-mail επικοινωνίας: info@ekepek.gr